

Themen der Deutschen Verkehrsgerichtstage in Goslar

58.	2020	Plenar	„Verkehrspolitik im 21. Jahrhundert“
58.	2020	AK I	Grenzüberschreitende Unfallregulierung in der EU
58.	2020	AK II	Abschied vom fiktiven Schadensersatz?
58.	2020	AK III	Aggressivität im Straßenverkehr
58.	2020	AK IV	Praxistauglichkeit des Bußgeldverfahrens
58.	2020	AK V	Elektrokleinstfahrzeuge
58.	2020	AK VI	Fahranfänger – neue Wege zur Fahrkompetenz
58.	2020	AK VII	Entschädigung von Opfern nach terroristischen Anschlägen
58.	2020	AK VIII	Sicherheit und Passagierrechte auf Kreuzfahrten
57.	2019	Plenar	Reform des Reiserechts in Europa“
57.	2019	AK I	Punktereform auf dem Prüfstand
57.	2019	AK II	Automatisiertes Fahren (Strafrechtliche Fragen)
57.	2019	AK III	Ansprüche nach einem Verkehrsunfall mit einem geleasteten/finanzierten Fahrzeug
57.	2019	AK IV	Abfindung von Personenschäden und vergleichsweise Regelung
57.	2019	AK V	Alkolock
57.	2019	AK VI	LKW- und Busunfälle
57.	2019	AK VII	Dieselfahrverbote nach dem Urteil des Bundesverwaltungsgerichts
57.	2019	AK VIII	Brandschutz auf Seeschiffen – weltweit eine Herausforderung
56.	2018	Plenar	„Autonome Systeme – Auswirkung auf Wirtschaft und Gesellschaft“
56.	2018	AK I	Privates Inkasso nach Verkehrsverstößen im Ausland
56.	2018	AK II	Automatisiertes Fahren (Zivilrechtliche Fragen)
56.	2018	AK III	Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort
56.	2018	AK IV	Vorbild Europa? Mehr Wohnsitzgerichtsstände in der ZPO?
56.	2018	AK V	Cannabiskonsum und Fahreignung
56.	2018	AK VI	Sanktionen bei Verkehrsverstößen
56.	2018	AK VII	Ansprüche Schwerverletzter
56.	2018	AK VIII	Digitalisierung – Schifffahrt der Zukunft
55.	2017	Plenar	„Europa auf dem Wege in die digitale Zukunft“
55.	2017	AK I	Fahrverbot als Nebenstrafe bei allgemeiner Kriminalität?
55.	2017	AK II	Unfallursache Smartphone
55.	2017	AK III	Senioren im Straßenverkehr
55.	2017	AK IV	Sicherheit des Radverkehrs
55.	2017	AK V	Medizinische Begutachtung von Unfallopfern
55.	2017	AK VI	Abgaskrise – Konsequenzen für Verbraucherschutz und Hersteller
55.	2017	AK VII	Fortschritt statt Rückzug? Die Rolle der Polizei bei der Verkehrsüberwachung
55.	2017	AK VIII	Autonome Schiffe – Vision oder Albtraum? Stand der Entwicklung – rechtliche Rahmenbedingungen
54.	2016	Plenar	“Deutsche Bahn – Herausforderungen und Perspektiven“
54.	2016	AK I	„Moderne Messmethoden“ und Blutentnahme im Verkehrsstrafrecht
54.	2016	AK II	MPU unter 1,6 Promille?
54.	2016	AK III	Schadensersatz und Steuer
54.	2016	AK IV	Die Beschleunigung des Verkehrszivilprozesses
54.	2016	AK V	Neues Mess- und Eichwesen: Ausverkauf der Messsicherheit?
54.	2016	AK VI	Dashcam
54.	2016	AK VII	Reform des Fahrlehrerrechts
54.	2016	AK VIII	Mega-Containerschiffe: Immer größer – aber auch sicher?
53.	2015	Plenar	“Markt und Politik – aktuelle Herausforderungen der (Kfz-) Versicherung
53.	2015	AK I	Europäischer Führerscheintourismus
53.	2015	AK II	Automatisiertes Fahren
53.	2015	AK III	Neue Promillegrenzen für Radfahrer?
53.	2015	AK IV	Unfallrisiko Landstraße
53.	2015	AK V	Ablenkung durch moderne Kommunikationstechniken
53.	2015	AK VI	Alternative Reparaturmethoden
53.	2015	AK VII	Anscheinsbeweis im Verkehrsrecht
53.	2015	AK VIII	Neue Entwicklungen im maritimen Umweltschutz

52.	2014	Plenar	Was ist eine Chauffeur -Taste – Sicherheit und Komfort auf Knopfdruck?
52.	2014	AK I	Grenzüberschreitende Vollstreckung von Sanktionen in der EU
52.	2014	AK II	Problemfeld Schmerzensgeld
52.	2014	AK III	Gesetzlich unfallversichert – Fluch oder Segen?
52.	2014	AK IV	Sachmängelhaftung und Garantie beim Autokauf
52.	2014	AK V	Fahreignung und MPU
52.	2014	AK VI	„Rätselhafte“ Verkehrsunfälle und strafprozessuale Aufklärungspflicht
52.	2014	AK VII	Wem gehören die Fahrzeugdaten?
52.	2014	AK VIII	Einhaltung von Sicherheits- und Umweltvorschriften auf See
51.	2012	Plenar	Akku voll und los?
51.	2012	AK I	Erwerbsschadensermittlung bei Verletzung vor oder kurz nach dem Berufseinstieg
51.	2012	AK II	Minderjährigenschutz versus Schutz der anderen Unfallbeteiligten – zwei sich ausschließende Prinzipien?
51.	2012	AK III	Aggressivität im Straßenverkehr
51.	2012	AK IV	Geschwindigkeitsmessungen im Straßenverkehr
51.	2012	AK V	Reform des Punktsystems
51.	2012	AK VI	Schadenmanagement der Rechtsschutzversicherer im Verkehrsrecht
51.	2012	AK VII	Ist die Fahrausbildung noch zeitgemäß?
51.	2012	AK VIII	100 Jahre nach der Titanic: Sicherheit von Fahrgastschiffen in neuer Diskussion
50.	2012	Festansprache	Bundespräsident Christian Wulff
50.	2012	AK I	Ansprüche naher Angehöriger von Unfallopfern
50.	2012	AK II	(Mit) Haftung des Unfallopfers bei eigener Sorgfaltspflichtverletzung
50.	2012	AK III	Verkehrgefährdung durch krankheitsbedingte Mängel an Fahreignung und Fahrsicherheit
50.	2012	AK IV	Der Kfz-Sachverständige in der Unfallregulierung
50.	2012	AK V	Fahrlässige Körperverletzung und Tötung im Straßenverkehr als Straftat?
50.	2012	AK VI	Pedelec, Segway, Bierbike: Lust oder Last?
50.	2012	AK VII	Der Verkehrsraum der Zukunft
50.	2012	AK VIII	Moderne Piraterie – Seeschifffahrt unter Beschuss
49.	2011	Plenar	Mobilität und Verantwortung
49.	2011	AK I	Drogendelikte im Verkehr
49.	2011	AK II	Tücken des Kraftfahrzeug-Leasing
49.	2011	AK III	Stillschweigende Haftungsbeschränkungen
49.	2011	AK IV	Betrieb und Gebrauch des Kraftfahrzeuges
49.	2011	AK V	LKW: Motor der Wirtschaft oder „rollende Bombe“
49.	2011	AK VI	Bewegung im ruhenden Verkehr?
49.	2011	AK VII	Sachgerechte Untersuchung tödlicher Verkehrsunfälle
49.	2011	AK VIII	Offshore Windkraft: Herausforderungen für die Sicherheit auf See
48.	2010	Plenar I	Mit Innovationen an die Spitze – Der Volkswagen Konzern und die Zukunft des Automobils
48.	2010	AK I	Halterhaftung in Europa
48.	2010	AK II	Neues EU-Verkehrssicherheitsprogramm 2010 bis 2020
48.	2010	AK III	Fahrgastrecht im Land- und Luftverkehr
48.	2010	AK IV	Haushaltsführungsschaden
48.	2010	AK V	Ausnahmen vom Entzug der Fahrerlaubnis und vom Fahrverbot
48.	2010	AK VI	„Idiotentest“ auf dem Prüfstand
48.	2010	AK VII	Unfallrisiko „junge Fahrer“
48.	2010	AK VIII	Neue Haftungs- und Entschädigungsregelungen in der Schifffahrt
47.	2009	Plenar	Berlin, Brüssel, Straßburg, Luxemburg oder Karlsruhe – wer gibt uns Recht?
47.	2009	AK I	Grenzüberschreitende Unfallregulierung in der EU
47.	2009	AK II	Quotenbildung nach dem VVG
47.	2009	AK III	Atem- und Blutalkoholmessung auf dem Prüfstand
47.	2009	AK IV	Radfahrer im rechtsfreien Raum?
47.	2009	AK V	Section-control – Neuer Weg zur Tempoüberwachung?
47.	2009	AK VI	Befristung und Beschränkung der Fahrerlaubnis
47.	2009	AK VII	Probleme mit den Punkten
47.	2009	AK VIII	Neuregelung der Lebens- und Arbeitsbedingungen in der Seeschifffahrt

46.	2008	Plenar	Das Kraftfahrzeug im Steuerrecht
46.	2008	AK I	Personenschadensmanagement
46.	2008	AK II	Psychische Schäden als Unfallfolgen
46.	2008	AK III	Verkehrssanktionen in der EU – Neue Entwicklungen
46.	2008	AK IV	Das neue Versicherungs-Vertragsgesetz (VVG) und die Kraftfahrtversicherung
46.	2008	AK V	Fuhrparkmanagement
46.	2008	AK VI	Unfallkommissionen als Instrumente der Verkehrssicherheitsarbeit
46.	2008	AK VII	Die Belastbarkeit des Fahrzeugführers
46.	2008	AK VIII	Maßnahmen der Schifffahrt zum Klima- und Emissionsschutz
45.	2007	Plenar	Das Verkehrsrecht, die Justiz und die deutsche EU-Ratspräsidentschaft: Freie Fahrt durchs vereinte Europa?
45.	2007	AK I	Die nichteheliche Lebensgemeinschaft im Versicherungs- und Verkehrsrecht
45.	2007	AK II	Autokauf im Internet
45.	2007	AK III	Geschwindigkeit als Unfallursache
45.	2007	AK IV	Sanktionen bei Verkehrsordnungswidrigkeiten
45.	2007	AK V	Zündsperrung – ein neuer Weg zur Alkoholprävention?
45.	2007	AK VI	Baustellen auf Autobahnen
45.	2007	AK VII	Die Auswertung von Fahrzeugdaten bei der Unfallanalyse
45.	2007	AK VIII	Sicherheit in der Sportschifffahrt
44.	2006	Plenar	Die armen Städte! Mittellos im Verkehrschaos?
44.	2006	AK I	EU-weite Vollstreckung von Geldstrafen und -bußen im Straßenverkehr.
44.	2006	AK II	Fahrzeugschaden und Sachfolgeschäden
44.	2006	AK III	Rechtsschutz gegen Maßnahmen der Verwaltung
44.	2006	AK IV	Reform des Fahrlehrerrechts
44.	2006	AK V	Datenschutz und Straßenverkehr
44.	2006	AK VI	Drogen im Straßenverkehr - Neue Entwicklungen
44.	2006	AK VII	Reform des Rechtsberatungsgesetzes
44.	2006	AK VIII	Eignungskriterien und Alkoholgrenzwerte in der Berufs- und Sportschifffahrt
43.	2005	Plenar	Maut, Videoüberwachung ... - was ist uns der Datenschutz noch wert?
43.	2005	AK I	VVG-Reform
43.	2005	AK II	Neues Rechtsmittelrecht im Zivilprozess
43.	2005	AK III	Der Abfindungsvergleich beim Personenschaden
43.	2005	AK IV	Strafrecht gegen Verkehrsrowdies
43.	2005	AK V	Arzt und Fahreignungsmängel seines Patienten
43.	2005	AK VI	Verkehrsüberwachung in Deutschland und Europa
43.	2005	AK VII	Europäische Führerscheinreform
43.	2005	AK VIII	Maßnahmen der Schifffahrt gegen Terrorismus und Piraterie
42.	2004	Plenar	Verkehrspolitik im 21. Jahrhundert
42.	2004	AK I	Unfallrisiko Kleintransporter
42.	2004	AK II	Unfallrisiko Übermüdung
42.	2004	AK III	Motorradverkehr
42.	2004	AK IV	Die Entziehung der Fahrerlaubnis durch den Strafrichter
42.	2004	AK V	Neues Schadensersatzrecht in der Praxis
42.	2004	AK VI	Autokauf/Leasing: Sachmängelhaftung nach der Schuldrechtsreform
42.	2004	AK VII	Verkehrslenkung durch Steuern und Gebühren
42.	2004	AK VIII	Schiffskatastrophen - unvermeidbar?
41.	2003	Plenar	Automobilclubs und Mobilität
41.	2003	AK I	Unfallrisiko Fahranfänger
41.	2003	AK II	Verkehrssicherungspflicht: Inhalt, Grenzen, Finanzierbarkeit
41.	2003	AK III	Zweifel an der Fahreignung
41.	2003	AK IV	Verkehrsunfallflucht
41.	2003	AK V	Unfalldatenspeicher
41.	2003	AK VI	Unfallregulierung durch den eigenen Haftpflicht-Versicherer?
41.	2003	AK VII	Der technische Sachverständige in Verkehrssachen
41.	2003	AK VIII	Das Havariekommando: Probleme gelöst?

40.	2002	Plenar	Verkehrspolitik zwischen Reglementierung und Mobilität
40.	2002	AK I	Senioren im Straßenverkehr
40.	2002	AK II	Produkthaftung im Straßenverkehr
40.	2002	AK III	Drogen im Straßenverkehr
40.	2002	AK IV	Restwert
40.	2002	AK V	Unfallrisiko Lkw
40.	2002	AK VI	Kraftfahrzeug-Unfall in Europa
40.	2002	AK VII	Effizienz der strafrechtlichen Sanktionen
40.	2002	AK VIII	Perspektiven der Bahn
39.	2001	Plenar	Auswirkungen der Justizreform auf den Verkehrshaftpflichtprozess
39.	2001	AK I	Verkehrssicherheit für Kinder
39.	2001	AK II	Fahrverbot bei allgemeiner Kriminalität?
39.	2001	AK III	Gewährleistungsvorschriften und Gebrauchsgüterrichtlinie
39.	2001	AK IV	Strategien und Maßnahmen gegen Temposünder
39.	2001	AK V	Aktuelle Rechtsfragen des Stadtverkehrs
39.	2001	AK VI	Verkehrsunfall als Arbeitsunfall
39.	2001	AK VII	Auswirkungen der Justizreform auf den Verkehrshaftpflichtprozess
39.	2001	AK VIII	Vorsorge gegen Schiffsunfälle im Küstenvorfeld
38.	2000	Plenar	Der Beitrag des Individualtourismus zum Zusammenwachsen Europas
38.	2000	AK I	Neue Verkehrsregeln auf der Autobahn?
38.	2000	AK II	Schadensmanagement beim Personenschaden
38.	2000	AK III	Gesetzliche Änderungen im Schadensersatzrecht?
38.	2000	AK IV	Atemalkoholanalyse
38.	2000	AK V	Fahrerassistenz- und Leitsysteme
38.	2000	AK VI	Durchreisende Verkehrssünder
38.	2000	AK VII	Kasko-Versicherung
38.	2000	AK VIII	Seeschifffahrt und Umweltschutz
37.	1999	Plenar	Aktuelle Probleme des deutschen und des internationalen Luftverkehrs
37.	1999	AK I	Telefonieren im Auto
37.	1999	AK II	Arzneimittel und Verkehrssicherheit
37.	1999	AK III	Kann die Einhaltung von Verkehrsvorschriften verbessert werden?
37.	1999	AK IV	Schadensmanagement durch Versicherer
37.	1999	AK V	Autokauf in der EU
37.	1999	AK VI	Erste Erfahrungen mit der OWiG-Reform
37.	1999	AK VII	Kfz-Reparatur mit Gebrauchtteilen
37.	1999	AK VIII	Die Verantwortung des Reeders für die Sicherheit auf Autofähren, Tankern und Massengutschiffen
36.	1998	Plenar	Aktuelle Probleme ostdeutscher und osteuropäischer Verkehrspolitik
36.	1998	AK I	Neue Strukturen im Fahrschulwesen
36.	1998	AK II	Beschleunigung im Verkehrsstrafverfahren und im Bußgeldverfahren der Verwaltungsbehörde
36.	1998	AK III	Besserer Schutz des Verkehrsopfers im Inland nach Auslandsunfall
36.	1998	AK IV	Junge Kraftfahrer
36.	1998	AK V	Privatisierung der Verkehrsüberwachung?
36.	1998	AK VI	Kinder im Straßenverkehr
36.	1998	AK VII	Inline-Skater und Skateboards im Straßenverkehr
36.	1998	AK VIII	Haftung und Entschädigung beim Seetransport von gefährlichen Gütern
35.	1997	Plenar	Aktuelle Probleme deutscher und europäischer Verkehrspolitik
35.	1997	AK I	Telematik
35.	1997	AK II	Kfz-Diebstahl und Kasko-Versicherung
35.	1997	AK III	Verbesserung der Kontrollen auf Alkohol und Drogen
35.	1997	AK IV	Beendigung des Kfz-Leasingvertrags
35.	1997	AK V	Das Fahrverbot als Nebenstrafe und Nebenfolge
35.	1997	AK VI	Regress der Pflegeversicherung
35.	1997	AK VII	Die medizinisch-psychologische Untersuchung von Kraftfahrern
35.	1997	AK VIII	Der Kapitän und seine Verantwortung für Schiff, Besatzung und Ladung

34.	1996	Plenar	Verkehr und Umweltschutz
34.	1996	AK I	Vereinfachung des Verfahrens in Verkehrsordnungswidrigkeiten
34.	1996	AK II	Gewalt und Nötigung im Straßenverkehr
34:	1996	AK III	Sicherheit im Busverkehr
34.	1996	AK IV	Produktsicherung und -haftung im Kfz-Bereich
34.	1996	AK V	Neugewichtung bei den Schadensersatzleistungen für Personen- und Sachschäden?
34.	1996	AK VI	Neue Kfz-Versicherungsbedingungen nach der Deregulierung
34.	1996	AK VII	Beschleunigungsmaßnahmen bei der Fernstraßenplanung
34.	1996	AK VIII	Anforderungen an die Teilnehmer am Sportbootverkehr
33.	1995	Plenar	Verkehrspolitik im Lichte des deutschen Verfassungsrechts
33.	1995	AK I	Ältere Verkehrsteilnehmer
33.	1995	AK II	Vorsatz und Fahrlässigkeit bei Trunkenheit- und Drogenfahrt
33:	1995	AK III	Unerlaubte Rechtsberatung in Verkehrssachen
33.	1995	AK IV	Reform des Punktsystems
33.	1995	AK V	Datenschutz im Verkehrsrecht
33.	1995	AK VI	Lücken im Haftungssystem des Straßenverkehrsrechts?
33.	1995	AK VII	Geschwindigkeit als Unfallursache
33.	1995	AK VIII	Lenkung des Seeverkehrs
32.	1994	Plenar	Harmonisierung des Verkehrsrechts und der Verkehrspolitik in einem Europa der offenen Grenzen
32.	1994	AK I	Polizeiliche und/oder private Verkehrsunfallaufnahme?
32.	1994	AK II	Autofreie Innenstädte?
32	1994	AK III	Angemessene Reaktionen des Staates auf Verkehrsverstöße
32.	1994	AK IV	Inhalt und Grenzen der Schadensminderungspflicht
32.	1994	AK V	Optische und akustische Wahrnehmungsfähigkeit im Verkehr
32.	1994	AK VI	Medizinische Begutachtung von Verkehrsunfallopfern
32.	1994	AK VII	Probleme bei Entzug und Wiedererteilung der Fahrerlaubnis im Verwaltungsverfahren
32.	1994	AK VIII	Ersatz von Schäden im Luftverkehr
31.	1993	Plenar	Aktuelle verkehrspolitische Probleme der Deutschen Bahnen
31.	1993	AK I	Drogen und Sicherheit des Straßenverkehrs
31.	1993	AK II	Radfahrer als Gefahr und Gefährdete
31	1993	AK III	Polizeiliche Verkehrsüberwachung und Verkehrssicherheit
31.	1993	AK IV	Das Verbraucherkreditgesetz bei Kfz-Leasing und finanziertem Kfz-Kauf
31.	1993	AK V	Der Sozialversicherungsträger als Anspruchsteller
31.	1993	AK VI	Ersatz bei Ausfall gewerblich genutzter Fahrzeuge
31.	1993	AK VII	Hilfeleistungs- und Rettungskosten im Straßenverkehr
31.	1993	AK VIII	Menschliches Fehlverhalten beim Schiffsunfall
30.	1992	Plenar	Die Bedeutung des Verkehrsrechts in einer mobilen Gesellschaft
30.	1992	AK I	Schadensabwicklung in den neuen Bundesländern
30.	1992	AK II	Gleicher Schadensersatz in Europa?
30.	1992	AK III	Verbesserung oder Wiederherstellung der Fahreignung
30.	1992	AK IV	Eignungsbegutachtung bei Alkoholtätern nach Entziehung der Fahrerlaubnis
30.	1992	AK V	Datenverarbeitung in Verkehrssachen
30.	1992	AK VI	Beschleunigung der Verkehrswegplanung?
30.	1992	AK VII	Atemanalyse zur Feststellung der Alkoholfahrt
30.	1992	AK VIII	Rechtsvereinheitlichung in der EG und ihre Auswirkungen auf den Schiffsverkehr
29.	1991	Plenar	Stadt und Verkehr - Probleme ohne Ende?
29.	1991	AK I	Handhabung des Fahrverbots nach § 25 StVG
29.	1991	AK II	Der Kinderunfall - eine Herausforderung für Gesetzgebung und Rechtsprechung
29.	1991	AK III	Der neue EG-Führerschein
29.	1991	AK IV	Die Kfz-Haftpflichtversicherung im europäischen Vergleich
29.	1991	AK V	Der Disco-Unfall
29.	1991	AK VI	Änderung der Arbeitnehmerhaftung nach Verkehrsunfall?
29.	1991	AK VII	Haftung des Kfz-Sachverständigen
29	1991	AK VIII	Risikoverminderung beim Transport gefährlicher Güter auf Schiffen

28.	1990	Plenar	Die realitätsgerechte Einschätzung des Menschen als Verkehrsteilnehmer
28.	1990	AK I	Rechtliche Konsequenzen der Antiblockier-Systeme
28.	1990	AK II	Reform des Punktsystems
28.	1990	AK III	Änderungen im Verkehrs-Rechtsschutz
28.	1990	AK IV	Der Dunkelheitsunfall
28.	1990	AK V	Berechnung des Fahrzeugschadens im Haftpflichtfall
28.	1990	AK VI	Produktbeobachtungspflicht bei Kraftfahrzeugen
28.	1990	AK VII	Betrug gegenüber der Autoversicherung
28.	1990	AK VIII	Spannungsfeld zwischen Sport - und Berufsschifffahrt
27.	1989	Plenar	Grenzen der Kommunikation und Kooperation von Verkehrsteilnehmern
27.	1989	AK I	Die Streupflicht im Spannungsfeld zwischen Verkehrssicherungspflicht und Umweltschutz
27.	1989	AK II	Verkehrsüberwachung durch Gemeinden und Private?
27.	1989	AK III	Wie kann Fehlentwicklungen bei der Entziehung und Wiedererteilung der Fahrerlaubnis begegnet werden?
27.	1989	AK IV	Risiken des Berufskraftfahrers
27.	1989	AK V	Ersatzanspruch der verletzten Hausfrau
27.	1989	AK VI	Straßenplanung im Konflikt öffentlicher und individueller Interessen
27.	1989	AK VII	Reicht das gesetzliche Instrumentarium zur weiteren Verbesserung der Verkehrssicherheit aus?
27.	1989	AK VIII	Zu widerhandlungen in der Seeschifffahrt
26.	1988	Plenar	Mehr Verkehrssicherheit durch mehr Technik - ein erfüllbares Versprechen?
26.	1988	AK I	Innerstädtischer Fahrradverkehr - Risiken und Lösungen
26.	1988	AK II	Die Haftung der öffentlichen Hand bei Verkehrsunfällen
26.	1988	AK III	Geschwindigkeitsrückrechnung aus Unfallspuren
26.	1988	AK IV	Nötigung im Straßenverkehr
26.	1988	AK V	Produkthaftung für Kraftfahrzeuge
26.	1988	AK VI	Verkehrsberuhigung
26.	1988	AK VII	"Abwicklung" eines Verkehrsunfalls im Strafverfahren
26.	1988	AK VIII	Die Sicherheitsanforderungen an die Ladung und ihre Beförderung auf Fracht- und Fährschiffen
25.	1987	Plenar	25 Jahre Deutscher Verkehrsgerichtstag - Betrachtungen aus der Sicht eines Nachbarlandes
25.	1987	AK I	"Andere berausende Mittel" im Verkehrsstrafrecht
25.	1987	AK II	Die Grenzen des Anscheinbeweises beim Kraftfahrzeugunfall
25.	1987	AK III	Privates Pkw-Leasing
25.	1987	AK IV	Probleme beim so genannten kranken Versicherungsverhältnis
25.	1987	AK V	Das neue OWiG in der Praxis
25.	1987	AK VI	Arbeitsrecht und Straßenverkehrssicherheit - Anspruch und Wirklichkeit
25.	1987	AK VII	Der Schulwegunfall
25.	1987	AK VIII	Fragen zum Recht der technischen Schiffssicherheit
24.	1986	Plenar	Der Beitrag der Elektronik zur Verkehrssicherheit in der Zukunft
24.	1986	AK I	Rechtsfragen beim Verkehrsunfall im Ausland
24.	1986	AK II	Datenschutz und Verkehrsrecht
24.	1986	AK III	Probleme bei Massunfällen
24.	1986	AK IV	Wie kann der Schutzgedanke des § 142 StGB bei Sachschäden besser verwirklicht (wiederhergestellt) werden?
24.	1986	AK V	Sozialversicherungsbeiträge und Steuern beim Personenschaden
24.	1986	AK VI	Haftungsfragen beim Gebrauchtwagenkauf
24.	1986	AK VII	Entspricht die Praxis des Fahrerlaubnisentzuges dem Gedanken der Besserung des Alkoholtäters und der Sicherung des Verkehrs?
24.	1986	AK VIII	Die Neuregelung der Untersuchung von Seeunfällen

23.	1985	Plenar	Überforderung im Straßenverkehr - Schicksal oder Schuld?
23.	1985	AK I	Möglichkeiten zur Durchsetzung verkehrsrechtlicher Normen
23.	1985	AK II	Die nicht-eheliche Lebensgemeinschaft im Schadensrecht
23.	1985	AK III	Der ältere Verkehrsteilnehmer
23.	1985	AK IV	Der Kraftfahrzeugsachverständige als Gutachter – Beruf ohne Berufsbild?
23.	1985	AK V	Typische Verkehrsunfälle und Schadensverteilung
23.	1985	AK VI	Neue Geschwindigkeitsgrenzen im Ortsverkehr?
23.	1985	AK VII	Neue Wege zur Ahndung von Parkverstößen?
23.	1985	AK VIII	Die Sicherung des Schiffsverkehrs im Küstenbereich
22.	1984	Plenar	Fragen des Umweltschutzes an das Verkehrsrecht
22.	1984	AK I	Der künftige bundeseinheitliche Bußgeldkatalog
22.	1984	AK II	Der medizinisch-technische Nachweis des Unfallablaufs
22.	1984	AK III	Preiswettbewerb beim Neuwagenkauf
22.	1984	AK IV	Offene Fragen zum Regress nach dem Sozialgesetzbuch
22.	1984	AK V	Mehr oder weniger Verkehrszeichen?
22.	1984	AK VI	Das Zukunftsrisiko bei jugendlichen Verkehrsopfern
22.	1984	AK VII	Pkw-Leasing durch Private
22.	1984	AK VIII	Schifffahrt und Gewässerschutz
21.	1983	Plenar	Die Sicherheit auf der Straße aus der Sicht des Verkehrsmediziners
21.	1983	AK I	Nachweis der Fahrunsicherheit infolge Alkohols und anderer Mittel
21.	1983	AK II	Erweiterung der Gefährdungshaftung im Straßenverkehr
21.	1983	AK III	Die erhöhte Unfallgefahr bei motorisierten Zweirädern
21.	1983	AK IV	Gesetzliche Rückrufpflicht des Herstellers bei Sicherheitsmängeln am Kraftfahrzeug?
21.	1983	AK V	Erlöschen der Betriebserlaubnis bei Veränderungen am Fahrzeug
21.	1983	AK VI	Abschleppen von Kraftfahrzeugen
21.	1983	AK VII	Der Zeugenbeweis im Verkehrsprozess
21.	1983	AK VIII	Die neuen Hafenstaatskontrollen und die Schifffahrtsgerichte
20.	1982	Plenar	Verwaltendes Verkehrsrecht?
20.	1982	AK I	Reaktionszeiten des Kraftfahrers
20.	1982	AK II	Gesetzliche Regelung der Unfallflucht
20.	1982	AK III	Schmerzensgeld bei Gefährdungshaftung?
20.	1982	AK IV	Straßenverkehrssicherungspflicht
20.	1982	AK V	Entwicklungstendenzen im Schadensersatzrecht
20.	1982	AK VI	Möglichkeiten und Grenzen der Verkehrsunfallanalyse
20.	1982	AK VII	Probleme verkehrsberuhigter Wohngebiete
20.	1982	AK VIII	Gefährdungshaftung in der Schifffahrt
20.	1982	Podium	Zur Funktion des Verkehrsgerichtstages
19.	1981	Plenar	Wechselwirkung von Moral und gesetztem Recht im Straßenverkehr
19.	1981	AK I	Die Nachschulung alkoholauffälliger Kraftfahrer und die gerichtliche Praxis
19.	1981	AK II	Aktuelle Fragen zum Alkohol im Straßenverkehr
19.	1981	AK III	Halterhaftung für Verstöße im ruhenden Verkehr?
19.	1981	AK IV	Die Schadensabwicklung bei Massunfällen
19.	1981	AK V	Kapitalisierung von Schadensersatzrenten
19.	1981	AK VI	Der Verkehrsunfall als Arbeits- und Dienstunfall
19.	1981	AK VII	Möglichkeiten zur Entlastung der Gerichte bei Bagatelldelikten
19.	1981	AK VIII	Transport gefährlicher Güter zu Wasser und zu Lande
18.	1980	Plenar	Information, Sicherheit und Verkehr
18.	1980	AK I	Der Unfallschreiber als Beweismittel
18.	1980	AK II	Der Verkehr auf mehreren Fahrstreifen
18.	1980	AK III	Der Schutz des Verkehrsopfers bei Erschöpfung der Versicherungssumme
18.	1980	AK IV	Parkvorsorge für Anlieger?
18.	1980	AK V	Reform der Kostenregelung im straf- und Ordnungswidrigkeitenrecht?
18.	1980	AK VI	Der Erwerbsschaden bei Selbständigen
18.	1980	AK VII	Wie kann die Maßregel der Entziehung der Fahrerlaubnis für die Praxis verbessert werden?
18.	1980	AK VIII	Die Entwicklung des Verkehrsrechts für die Binnenschifffahrt und den Seeverkehr einschl. des Ordnungswidrigkeitenrechts

17.	1979	Plenar	Das deutsche Verkehrsrecht - Fragen und Entwicklungen
17.	1979	AK I	Abkürzung der Sperrfrist beim Entzug der Fahrerlaubnis in der Praxis
17.	1979	AK II	Inhalt und Grenzen der Schadenminderungspflicht in der Verkehrspflicht
17.	1979	AK III	Die Verringerung von Unfallgefahren durch Maßnahmen der Verkehrsbehörden
17.	1979	AK IV	Die medizinisch-psychologische Überprüfung des Kraftfahrers
17.	1979	AK V	Die Ahndung von Verkehrsverstößen durchreisender ausländischer Kraftfahrer
17.	1979	AK VI	Neue Rechtsgrundlagen für den Straßenverkehr mit Fahrrädern?
17.	1979	AK VII	Beschleunigte Aufklärung beim Verkehrsunfall durch medizinische und technische Sachverständige
17.	1979	AK VIII	Auswirkungen der Änderung von Grenzen im europäischen Seeverkehr und die staatliche Verkehrssicherungspflicht bei der Binnenschifffahrt
16.	1978	Plenar	Kann das Verkehrsstrafrecht Einstellung und Verhalten des Verkehrsteilnehmers beeinflussen?
16.	1978	AK I	Sicherheitsgurt und Mitverschulden
16.	1978	AK II	Wann und wie sollten Ordnungswidrigkeiten im Verkehr unbedingt verfolgt werden?
16.	1978	AK III	Rechtstellung des Arbeitnehmers bei Dienstfahrten mit dem Kraftfahrzeug
16.	1978	AK IV	Abwicklung des Kraftfahrzeug-Totalschadens
16.	1978	AK V	Empfehlen sich bei den Ordnungswidrigkeiten Änderungen in Verfahrensrecht?
16.	1978	AK VI	Erhöhter Rechtsschutz für Kinder im Verkehr
16.	1978	AK VII	Probleme bei der Bestimmung des Verantwortlichen im Schifffahrtrecht sowie Trunkenheit auf dem Wasser
15.	1977	Plenar	Neue Erkenntnisse zur Leistungsfähigkeit des Kraftfahrers und zu ihren Grenzen
15.	1977	AK I	Reformbedürftigkeit von Fahrerlaubnisentzug und Fahrverbot?
15.	1977	AK II	Probleme bei der Verfolgung von Schifffahrt - Straf- sowie -Bußgeldsachen und die "Verkehrsunfallflucht" auf dem Wasser
15.	1977	AK III	Reform des Schmerzensgeld-Anspruchs?
15.	1977	AK IV	Neugestaltung der Nebenklage im Verkehrsrecht?
15.	1977	AK V	Schadensersatz beim Ausfall der Hausfrau
14.	1976	Plenar	Der gegenwärtige Stand der Unfallursachenforschung und die Auswirkungen auf die Fahrzeugentwicklung
14.	1976	AK I	Besonderheiten der fahrlässigen Körperverletzung im Verkehrsrecht
14.	1976	AK II	Die Mehrfachtäter-Richtlinien und die Eintragungen in das Verkehrszentralregister
14.	1976	AK III	Verbesserungen im Ordnungswidrigkeitenrecht?
14.	1976	AK IV	Die Beweisführung im zivilrechtlichen Verkehrsunfallprozeß
14.	1976	AK V	Betrügerisches Verhalten zu Lasten des Kraftfahrt-Versicherers
14.	1976	AK VI	Verhalten- und Ausrüstungsvorschriften im grenzüberschreitenden gewerblichen Kraftverkehr und Verkehrssicherheit
14.	1976	AK VII	Ärztliche Schweigepflicht und Verkehrssicherheit
14.	1976	AK VIII	Die Ordnung des ruhenden Verkehrs des Verkehrs- und Wegerecht
13.	1975	Plenar	Die Möglichkeit, das Verkehrsverhalten durch Strafen und Geldbußen zu beeinflussen
13.	1975	AK I	Kennzeichenanzeigen bei Polizei, Bußgeldstellen und Gerichten
13.	1975	AK II	Die Strafzumessung nach Einführung der Tagessätze
13.	1975	AK III	Quotenvorrecht der Sozialversicherer
13.	1975	AK IV	Folgeansprüche beim Sachschaden
13.	1975	AK V	Innerstädtische Verkehrlenkung durch Gebühren
13.	1975	AK VI	Die internationale Harmonisierung des Kraftfahrzeughaftungsrechts
13.	1975	AK VII	Verfolgung von Vergehen und Ordnungswidrigkeiten in der Binnen- und Seeschifffahrt ab 1.1.1975
12.	1974	Plenar	Rechtliche Möglichkeiten und Grenzen einer Einschränkung des Individualverkehrs
12.	1974	AK I	Anlegepflicht für Sicherheitsgurte
12.	1974	AK II	Die Fahrt unter Alkoholeinfluss als Ordnungswidrigkeit und als Vergehen
12.	1974	AK III	Zivilrechtliche und versicherungsrechtliche Auswirkungen der Fahrt unter Alkoholeinfluss
12.	1974	AK IV	Gefährdung der Verkehrssicherheit durch Krankheit und Alter - Erteilung und Entzug der Fahrerlaubnis
12.	1974	AK V	Wie hat sich das Ordnungswidrigkeitenverfahren bewährt?
12.	1974	AK VI	Das künftige Straßenverkehrsrecht der EWG
12.	1974	AK VII	Der Transport gefährlicher Güter auf Schiene, Straße, Wasserstraße und die Gefährdung der Umwelt

11.	1973	Plenar	Welche Lehren ergeben sich für die Rechtsprechung aus den Verkehrsunfallzahlen der letzten Jahre?
11.	1973	Plenar II	Die Sicherheit auf den Straßen - Möglichkeiten und Grenzen der Einwirkung auf die Menschen
11.	1973	AK I	Technische Möglichkeiten der Überwachung und Regelung des fließenden Straßenverkehrs durch die Polizei und die Beweiskraft vor Gericht
11.	1973	AK II	Der technische und medizinische Sachverständige in Verkehrsstrafsachen und seine Stellung vor Gericht
11.	1973	AK III	Reform des Schadensausgleichs bei Verkehrsunfällen
11.	1973	AK IV	Hat sich die neue StVO bewährt?
11.	1973	AK V	Europäisches Straßenverkehrsrecht
11.	1973	AK VI	Das Straßenverkehrsrecht aus der Sicht der Verwaltungsgerichtsbarkeit
11.	1973	AK VII	Der Transport gefährlicher Güter auf See- und Binnenwasserstraßen und die Reinhaltung der Gewässer
10.	1972	Plenar	Mehr Sicherheit auf unseren Straßen
10.	1972	AK I	Aktive und passive Sicherheit im Kraftfahrzeug
10.	1972	AK II	Haftungsfragen bei mangelhafter Verkehrsregelung und Verletzung der Verkehrssicherungspflicht
10.	1972	AK III	Der Entzug der Fahrerlaubnis
10.	1972	AK IV	Europäisches Straßenverkehrsrecht
10.	1972	AK V	Die Beurteilung der Fahruntüchtigkeit bei Sturztrunk und Nachtrunk
10.	1972	AK VI	Das Bußgeldverfahren in der Praxis der Bußgeldstellen und der Gerichte
10.	1972	AK VII	Das Anwachsen der Sportschifffahrt und die Auswirkungen
09.	1971	Plenar	Verkehrsrechtliche und verkehrsgerichtliche Fragen aus der Sicht des Bundesministers der Justiz
09.	1971	AK I	Die neue StVO
09.	1971	AK II	Verkehrsunfallflucht
09.	1971	AK III	Praktische Erfahrungen mit dem §§ 14, 16, 17 StGB
09.	1971	AK IV	Verlust des Versicherungsschutzes bei Obliegenheitsverletzungen
09.	1971	AK V	Entwicklung des Seeverkehrs- und Binnenschifffahrtsrechts
09.	1971	Podium	Polizei und Justiz
08.	1970	Plenar	Aufgaben und Ausbau der Bundesanstalt für Straßenwesen auf den Gebieten der Verkehrssicherheit und der Unfallforschung
08.	1970	AK I	Das moderne Kraftfahrzeug und die Straßenverkehrszulassungsordnung
08.	1970	AK II	Erfahrungen mit dem Bußgeldverfahren
08.	1970	AK III	Verkehrsstrafen: Zumessung und Vollstreckung
08.	1970	AK IV	Bemessung des Schmerzensgeldes
08.	1970	AK V	Entwicklung des Seeverkehrs- und Binnenschifffahrtsrechts
08.	1970	Podium	Verkehrsüberwachung im In- und Ausland
07.	1969	Plenar	Neue Entwicklung im Straßenverkehrsrecht
07.	1969	Plenar II	Aktuelle Probleme in der Kraftverkehrsversicherung
07.	1969	Seminar	Die Ordnungswidrigkeiten in der gerichtlichen Entscheidung
07.	1969	AK I	0,8 promille und alkoholtypisches Fahrverhalten
07.	1969	AK II	Der Dunkelheitsunfall
07.	1969	AK III	Typische Fälle der Schadensverquotung im Zivilprozess
07.	1969	AK IV	Schifffahrtsrecht und Europarecht
06.	1968	Plenar	Die angemessene strafrechtliche Ahndung von Verkehrsdelikten nach geltendem und künftigen Recht
06.	1968	AK I	Probleme der Fahrlässigkeit im Straßenverkehrsrecht
06.	1968	AK II	Alkohol - Medikamente - Fahruntüchtigkeit
06.	1968	AK III	Der alternde Kraftfahrer
06.	1968	AK IV	Zivilrechtliche Haftungsprobleme bei Auffahrunfällen im fließenden Verkehr
06.	1968	AK V	Die neuen Gefährdungstatbestände im Seeschifffahrts- und Binnenschifffahrtsrecht
06.	1968	AK VI	Grobfahrlässige Herbeiführung des Versicherungsfalles
06.	1968	AK VII	Verkehrsjustiz und Öffentlichkeit

05.	1967	Plenar	Verkehrssoziologie und Verkehrsrecht
05.	1967	AK I	Strafzumessung
05.	1967	AK II	Europäisches Straßenverkehrsrecht
05.	1967	AK III	Bußgeldverfahren
05.	1967	AK IV	Der junge Kraftfahrer
05.	1967	AK V	Schnellgerichte und andere Möglichkeiten der Beschleunigung des Verkehrsstrafverfahrens
05.	1967	AK VI	Schnellere Regulierung von Verkehrsunfallsschäden
05.	1967	AK VII	Anpassung des Binnenschiffrechts an die europäischen Regelungen sowie Rechtsprechung des Bundesoberseeamts
05.	1967	AK VIII	Verkehrsjustiz und Verkehrspresse
04.	1966	Plenar	Zur Neuordnung des Bußgeldverfahrens
04.	1966	AK I	Probleme des Begegnungs- und Abbiegeverkehrs nach der alten und neuen StVO (Rechtsfahren)
04.	1966	AK II	Der Richter und der Sachverständige in Verkehrssachen
04.	1966	AK III	Folgerungen aus dem 3. Teil des Gutachtens des Bundesgesundheitsamtes zur Frage der Verkehrsuntüchtigkeit infolge Alkoholgenusses
04.	1966	AK IV	Strafzumessung
04.	1966	AK V	Probleme der Umstellung von Verkehrsübertretungen auf Ordnungswidrigkeiten
04.	1966	AK VI	Die Bedeutung des prima-facie-Beweises in Schadensersatzprozessen aus Verkehrsunfällen
04.	1966	AK VII	Beschleunigung der zivilrichterlichen Entscheidung in Verkehrsprozessen
04.	1966	AK VIII	Die Neuordnung des Schifffahrt-Verkehrsrechts
03.	1965	Plenar	Richterliche Aufklärungspflicht und die Rüge ihrer Verletzung
03.	1965	AK I	Rechtfertigungsgründe im Straßenverkehrsrecht
03.	1965	AK II	Übergang vom mehrreihigen zum einreihigen Fahren
03.	1965	AK III	Richtungsanzeige bei abknickender Vorfahrt
03.	1965	AK IV	Strafzumessung
03.	1965	AK V	Voraussetzung der Erteilung und Entziehung des Fahrerlaubnis durch die Verwaltungsbehörde
03.	1965	AK VI	Zusammenarbeit zwischen Polizei und Justiz
03.	1965	AK VII	Die Verkehrssicherungspflicht auf öffentlichen Straßen
03.	1965	AK VIII	Probleme der Umstellung der Straftatbestände auf Ordnungswidrigkeiten im Binnenschiffrechts
02.	1964	Plenar	Strafgewalt und rechtsprechende Gewalt - Verfassungsrechtliche Überlegungen zur Entkriminalisierung der Verkehrsdelikte
02.	1964	Plenar II	Polizei, Justiz und Verkehrsunfallverhütung
02.	1964	AK I	Der Grundsatz des defensiven Fahrens
02.	1964	AK II	Neufassung der StVO, insbesondere Vorfahrt, Überholen, Abbiegen, Geschwindigkeit und Begriff des Verkehrsteilnehmers
02.	1964	AK III	Tatbestand der Verkehrsunfallflucht nach geltendem und zukünftigem Recht
02.	1964	AK IV	Strafzumessung
02.	1964	AK V	Haftung des Staates für Einsatzfahrzeuge
02.	1964	AK VI	Schadensabwägung nach § 17 StVG
02.	1964	AK VII	Gemeingefahr und drohende Gefahr sowie Verkehrsunfallflucht im Schifffahrtsrecht sowie Zuständigkeit der Binnenschiffgerichts
01.	1963	Plenar	--
01.	1963	AK I	Fragen der verfahrensrechtlichen Neuordnung
01.	1963	AK II	Das mehrspurige Fahren und Rechtsüberholen
01.	1963	AK III	Neufassung materiellrechtlicher Bestimmungen, insbes. § 1 StVO
01.	1963	AK IV	Der Vertrauensgrundsatz und seine weitere Entwicklung
01.	1963	AK V	Fragen der Strafzumessung